



ЭТАП СУПЕРБАЙКА-2012 В РОССИИ

22 сентября 2011 года можно считать датой, когда World Superbike пришел в Россию. В этот день президент академии «Яхнич Моторспорт» Александр Яхнич и генеральный директор компании Infront Motor Sports Паоло Фламмини объявили о подписании партнерского соглашения сроком на 10 лет, предусматривающего проведение российского этапа FIM Superbike и Supersport 26 августа 2012 года на трассе Moscow Raceway. Подробности столь значимого события мы решили узнать непосредственно у «виновника» грядущего события Александра Яхнича.

▲ Александр, прежде всего, мы хотели бы поблагодарить вас за то, что вы делаете для развития российского мотоспорта. А с чего все начиналось?

Это достаточно длинная история. Я инвестирую в развитие российского мотоспорта более пяти лет. За это время мы создали и первую и единственную в России женскую команду, и юниорское подразделение в минимото — YMS Junior Team, и, конечно, мужскую команду, фактически сборную России на сегодня. Также было понятно, что российскому мотоспорту нужны совершенно новые проекты, чтобы поднять его технический, соревновательный, качественный уровень на одну ступень с мировыми лидерами — Италией, Испанией, Великобританией и Германией. Мы нашли полное взаимопонимание с владельцами Мирового Супербайка и Международной федерации мотоспорта. И вот уже почти два года реализуем проект «Успешный приход России в элиту мирового мотоспорта».

▲ Контракт на 10 лет — это немалый срок, а Супербайк — серьезные обязательства. Вы планируете привозить этап в Россию в каждый из этих десяти лет?

Да, конечно. Более того, мы планируем развивать наш проект. Сегодня это Кубок двух стран (Coppa Dei Due Paesi) и этап Мирового Супербайка в России.

▲ Какие российские гоночные трассы входят в круг интересов?

Мы подписали контракт по WSBK на несколько лет с MRW (Moscow Raceway). И все наши усилия направлены на помощь в омологации этой трассы, а также максимально качественной подготовки этапа чемпионата мира в тесной кооперации с руководством MRW. В данный момент мы довольны уровнем сотрудничества. Тем не менее, с интересом будем наблюдать за развитием и других проектов в контексте наших планов по новым проектам на период с 2013 по 2021 годы.

▲ Планируете ли вы запасные варианты, исключая форс-мажор наподобие того, который не позволил провести Кубок двух стран на казанском треке?

Нами подписан твердый контракт, подразумевающий, что наши финансовые и организационные ресурсы будут направлены на «избежание форс-мажора» именно на трассе Mowsovc Raceway.

▲ Есть ли обязательства перед World Superbike, которые выглядят в данный момент труднореализуемыми?

Таких обязательств на сегодня нет. Текущие платежи за права на чемпионат мира совершены, банковские гарантии предоставлены. Теперь предстоит тяжелая работа по технической организации мероприятия. Сложность здесь заключается в том, что чемпионаты уровня F1, MotoGP, WSBK в России не проводились никогда. И мы вынуждены все готовить с нуля. Но нами утверждена программа подготовки. Мы получим техническую поддержку от FIM, МФР. Полноценное участие в подготовке примут менеджеры MRW и, в частности, Ханс Йорг Фишер, бывший директор Лаузицинга. С января в структуру YMS переходят работать сотрудники Infront Motor Sports.

▲ Насколько прибыльным мероприятием является мотоспорт? Или организация этапа Супербайка в России — это идейное начинание? Есть ли у вас поддержка со стороны государства?

Конечно, стартовали мы, безусловно, с идеи. Сам мотоспорт не может быть прибыльным, это спорт. Он может быть высокопрофессиональным и успешным. Но я считаю, бизнес есть там, где мы его создаем. Сегодня Yakhnich Motorsport — это бизнес-проект. Наличие длительного контракта с Infront Motor Sports открыло нам горизонт бизнес-планирования на 10 лет. Это хорошая перспектива. Мы знаем, что нужно делать для развития нашего проекта и всего рынка в целом. Мы находимся в инвестиционной фазе, но поверьте мне, как бизнесмену, занимающемуся инвестпроектами, это уже хороший проект.

Не могу не отметить ту определяющую роль в реализации наших амбициозных планов, которую играет поддержка Мотоциклетной федерации России и лично ее президента Александра Лункина, Министерства спорта. Ну и, конечно, патронирование проекта лично вице-премьером Правительства РФ Александром Жуковым обеспечивает серьезный политический ресурс во взаимодействии с международными организациями, FIM, Infront Motor Sports, материнской Infront Sports&Media.