

МОТО

СЕНТЯБРЬ 2012 ■ # (09) 240

■ MOTO.ZR.RU



Е-БАЙК УСКОРЯЕТСЯ > 40

ВЫБИРАЕМ
СТАРЫЙ
ДИВАН > 52

ЧЕТЫРЕ
ЦИЛИНДРА
INDIAN > 76

ИСТОРИЯ
ДЕСМО В
КАРТИНКАХ > 70

ТАКИ МЫ
ЕДЕМ
В ИЗРАИЛЬ > 110

КАК НЕ
СПУГНУТЬ
ЧЕМПИОНА >

ХАСКИ-ШОУ

HUSQVARNA TE250R



Тесты

HUSQVARNA TE250R, TE310R
YAMAHA TMAX
HARLEY-DAVIDSON FLHX STREET GLIDE
SAGITTA ORSO ATV200-M, ATV150-3A
MISSION R

Техника

ИНТЕРВЬЮ
С ГЛАВОЙ
ВИМОТА



Зарул
ISSN 0869-5628



1200

9 770869 562001



⇔ COPPA DEI DUE PAESI

Вряд ли «Яхнич Моторспорт» ожидали столь скорого признания Кубка двух стран на международной арене. Даже при той кропотливой и целеустремленной работе всей команды. Ведь с дебюта прошел всего год!

РАЗРЫВАЯ ГРАНИЦЫ

текст Даниила КАТО, фото Евгения БОБРИКОВА

Учитывая молодость серии, еще более впечатляющим выглядит промежуточный итог: уже на первой гонке этого года в «Мизано» компания YMS Сорра (юридически именно она является организатором кубка) и Европейский Мотоциклетный Союз (UEM) в торжественной обстановке подписали соглашение, по которому «Коппе» был присвоен официальный статус Кубка Европы. А ведь задумывалась серия исключительно как российско-итальянское первенство, да и в прошлом году она состояла всего из двух этапов. В текущем сезоне их уже три, и участвуют в гонке, помимо россиян и итальянцев, пилоты из Чехии, Бельгии, Украины, Словении. Поэтому с 2012 года было решено ввести национальный зачет.

Итальянец Леонардо Бильотти прибыл в Брно в статусе лидера – в ходе первого этапа в «Мизано» ему удалось опередить прошлогоднего бронзового призера Дениса Сакетти. Но в фавориты предстоящей гонки прочили совсем не итальянцев, а местного пилота Патрика Востарека, который занимал тогда третью строчку в классификации. Элемент непредсказуемости добавило участие действующего чемпиона России в классе Superbike Максима Аверкина из команды Hell Racing. Вместе с пилотом Yakhnich

Motorsport Sergreem Власовым они стали главной ударной силой российской гоночной школы. Состав наших, кстати, заметно поменялся: Михаилу Берестневу, «играющему тренеру» команды PRT, пришлось поменять травмированного Олега Давыдова, а Надежда Яхнич из-за травмы спины была вынуждена отказаться от гонки на любимом треке. Следующей неожиданностью стало значительное число «вайлдкардовцев», подавших заявки на второй этап Кубка двух стран. Причем среди них были весьма сильные спортсмены (например, чех Томаш Ваврош или итальянец Ольмо Спигариоль).

Первая пятничная квалификация сюрпризов не принесла: три верхние позиции оккупировали Бильотти, Сакетти и Востарек, четвертым стал быстрее дебютант серии – Ваврош, а Аверкин с Власовым дотянулись до пятого и шестого места. Но в субботу квалификацию Сорра dei due Paesi отменили – из-за крупной аварии, происшедшей по ходу супербайковского «Суперпоула», последствия которой маршалы устранили больше часа.

В качестве компенсации гонщикам «Коппы» предоставили возможность разогреться ранним воскресным утром перед тренировочными сессиями класса Superstock 1000.





В МИРОВОЙ СЕРИИ RED BULL X-FIGHTERS ПОЯВИЛСЯ УЖЕ ЧЕТВЕРТЫЙ ПРЕТЕНДЕНТ НА ТИТУЛ ЧЕМПИОНА 2012 ГОДА. ПО ИТОГАМ ПЯТОГО ЭТАПА В МЮНХЕНЕ (ГЕРМАНИЯ) ЛУЧШИМ СТАЛ ФРАНЦУЗ ТОМА ПАЖЕ, КОТОРЫЙ ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛ СЕРИЮ ИЗ ТРЕХ НАИБОЛЕЕ СЛОЖНЫХ ТРЮКОВ, ЧТО И ПОМОГЛО ЕМУ УЛОЖИТЬ НА ЛОПАТКИ ИСПАНЦА ДЭНИ ТОРРЕСА. ПЕРЕД ПОСЛЕДНЕЙ ОСТАНОВКОЙ ФРИСТАЙЛ-ТУРА В СИДНЕЕ (АВСТРАЛИЯ) ЗАЧЕТ ПОКА ВОЗГЛАВЛЯЕТ ЛИВАЙ ШЕРВУД.

СПОРТ

Supersport и Superbike. Однако ходившие вокруг Брно тучи и разразившийся дождь заставили многих пилотов отказаться от щедрого подарка и остаться в боксах. Тем более что прогноз на гонку ясности не вносил. Из всего пелотона кубка на Warm-Up выехали только девять человек, среди которых самыми быстрыми стали Аверкин, Ваврош и Власов. Поливать перестало еще перед первым заездом супербайкеров, а когда дело дошло до Кубка двух стран, то о прохуdivшихся небесах уже ничего не напоминало.

Гаснут огни светофора. Старт проходит нервно: Аверкину не удается воспользоваться выгодной позицией, он ошибается и проваливается вглубь пелотона. Казалось бы, еще не все потеряно. Но неполадки в электронике «затыкают» мотоцикл – и Макс принимает тяжелое решение выйти из борьбы. Не повезло и Екатерине Руцковой: ее байк заглох. Маршалы помогли растолкать мотоцикл, но в гонку она уходит, естественно, последней, с огромным отставанием.

В авангарде – основные претенденты на победу: Бильотти, Сакетти, Востарек и Власов. Через несколько кругов итальянцы, увлеченные схваткой между собой, пропускают вперед чеха, и тот начинает уходить в отрыв. В это же время Спигариоль,

защипившийся за пятую строчку, всеми способами пытался сократить отставание от Власова.

Но в ходе гонки многие претенденты на подиум попросту самоустранились. Сначала на третьем круге мягким лоусайдом за пределы трассы соскальзывает Томаш Ваврош, вслед за ним в такой же манере «уходит» лидировавший на тот момент Востарек. После жесткой контактной борьбы на выходе на стартофинишную прямую не справляется с мотоциклом Бильотти. Теперь впереди – Сакетти, за ним – Власов, а третьим – Спигариоль. Но если победа Сакетти отныне почти не вызвала сомнений, то судьба второго и третьего мест оставалась неясной практически до самого конца. На протяжении следующих пяти кругов Сергей Власов и Ольмо Спигариоль стали главными действующими лицами. Итальянец бесчисленное количество раз пытался обойти россиянина, воспользовавшись мощностью мотора своего Kawasaki, но Сергей тормозил эффективнее. За три круга до конца заезда Спигариоль «на рогах» проходит Власова,

но не выдерживает гоночную линию и почти упускает заднее колесо на «ковроline». Сергей перекрещивает траектории и возвращает себе вторую позицию. Увы, как мы знаем, имея в активе один лишь тормоза и мастерство пилотирования, сложно выиграть гонку. За полтора круга до взмаха клетчатого флага Ольмо вырывается вперед, яростно накручивая ручку газа, и пытается создать задел. Тем не менее россиянин остается у него на колесе – и финиширует в итоге третьим.

А на шестой позиции от атак местного гонщика Михаила Прашека старательно оборонялся другой представитель «Яхнич Моторспорт» – Дакота Мамола. Это локальное сражение так бы и продолжалось до самого конца, но на последнем круге молодой Мамола находит в себе

силы, отрывается от соперника и... завоевывает неожиданное четвертое место!

Отставшая от пелотона Екатерина Руцкова пусть и на последнем месте, но тоже добирается до финиша, как и ее сокомандник Александр Буряков, заработавший первые очки в Кубке. Их наставник Михаил Берестнев в очередной раз подтвердил свой статус одного из быстрых пилотов российского Супербайка, закончив заезд девятым – прямо перед носом вернувшегося в гонку Востарека.

Результативным можно назвать и дебют младшего брата Владимира Леонова – Давида, который на незнакомой для себя трассе показал отличное время и положил в копилку два очка за пятнадцатое место. ■

КУБОК ДВУХ СТРАН (после 2 этапов из 3)

1.		Денис Сакетти (Kawasaki ZX-6R)	45
2.		Сергей Власов (Yamaha YZF-R6)	27
3.		Дакота Мамола (Yamaha YZF-R6)	26
4.		Леонардо Бильотти (Yamaha YZF-R6)	25
5.		Патрик Востарек (Honda CBR 600RR)	22
6.		Ольмо Спигариоль (Kawasaki ZR-6R)	20
7.		Джанпаоло Санджорджи (Honda CBR 600RR)	16
8.		Андреа Бункери (Yamaha YZF-R6)	14
9.		Янез Посеник (Yamaha YZF-R6)	8
10.		Риккардо Берарди (Yamaha YZF-R6)	7

