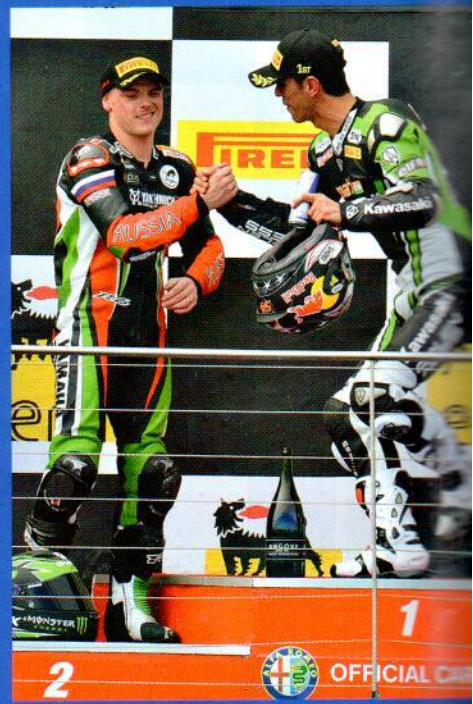


# ДУЭЛЬ

Бескомпромиссной борьбой с самого старта и до появления финишного флага был отмечен первый этап нового сезона World Supersport. Окончательные итоги битвы трехкратного чемпиона WSS Кенана Софуглу с новичком команды Yakhnich Motorsport Сэмом Лоусом были подведены лишь в самом конце заезда.

текст Александр Баркалов  
фото: Infront sports



Первая гонка сезона для Лоуса начиналась с лучшей позиции на стартовой решетке — накануне британский пилот завоевал первую в истории российской команды поул-позицию. В ходе уикенда Сэм оказывался на голову сильнее действующего чемпиона мира Кенана Софуглу и его титулованного напарника Фабиана Форе. Кроме того, еще в ходе тестов, предваряющих старт чемпионата, Лоусу и его инженерам удалось найти оптимальные настройки для Yamaha YZF-R6, позволяющие демонстрировать высокую скорость при относительной экономии покрышек. Правда, в полной мере реализовать данные настройки пилоту YMS не удалось: из-за опасений о возможных повреждениях покрышек на новом трассе Phillip Island гоночная дирекция приняла решение сократить заезд до 15 кругов.

Несмотря на проигранный старт, Лоус довольно быстро поднялся к турецкому гонщику, после чего между соперниками завязалась настоящая дуэль. Борьба в высочайшем темпе продолжалась на протяжении двенадцати кругов подряд: Софуглу и Лоус сменяли друг друга на позиции лидера гонки, постепенно удаляясь от пелотона. Более высокую скорость пилота Yakhnich Motorsport в поворотах, гонщик Mahi Racing неизменно компенсировал на прямой австралийского трасса. Удачно подобранный передаточный ряд в коробке передач мотоцикла Кенана позволял использовать ему всю мощь двигателя Kawasaki для обгона, чтобы перед следующим поворотом выполнить очередной сдерживающий маневр. Впрочем, до момента пока покрышки позволяли, Сэм успешно подбирал ключи даже к тактике такого многоопытного спортсмена, как Софуглу. На предпоследнем круге Кенан показал минимальное время гонки и незадолго до финиша сумел создать себе небольшой задел.

В первой же гонке сезона Сэм Лоус не только принес Yakhnich Motorsport первый подиум, но и продемонстрировал реальные возможности Yamaha YZF-R6 и готовность команды побороться за титул в категории Supersport. Радость от успешного выступления российской команды на австралийском этапе была омрачена только досрочным сходом второго пилота YMS. В начале заезда Владимир Леонов столкнулся с Рафаэлем Де Росой, который в буквальном смысле свалился россиянину под колеса. Гонку Володя закончил в гравии, к тому же получил небольшую травму локтя, которая, впрочем, не мешает ему принять участие в следующем этапе чемпионата.

Еще один россиянин — Владимир Иванов, выступающий за Kawasaki DMC-Lorenzini Team, в дебютной гонке сезона сумел финишировать на 11 позиции. Пропустив вперед несколько человек на первом круге, Иванов сумел быстро освоиться и набрать высокий темп, что в конечном итоге позволило приблизиться к границе Top-10. Напарник Володи, Кев Коглан, начал гонку довольно уверенно и пробрался в первую десятку, когда в одном из виражей трека потерял контроль над передним колесом и упал. После падения шотландец оказался в хвосте заезда, но сумел подняться и завершил гонку на восемнадцатой позиции. //

#### ПОЛОЖЕНИЕ В ЧЕМПИОНАТЕ WSS ПОСЛЕ ПЕРВОГО ЭТАПА:

Кенан Софуглу	25
Сэм Лоус	20
Михаэль Ван дер Марк	16
Фабиан Форе	13
Давид Салом	11

## ФИНАЛЬНЫЙ КАЛЕНДАРЬ

После длительных согласований с новым генеральным промоутером чемпионата мира по Супербайку Dorna Sports, Международная мотоциклетная федерация, наконец, озвучила финальную версию календаря WSBK/WSS/STK-1000 на 2013 год. Несмотря на сложности с подписанием контрактов, Dorna все же сумела сохранить в календаре 15 этапов, также подобрав неожиданную замену чешскому раунду, традиционно проходившему в Брно. После визита чемпионата WSBK 15 сентября в Германию, вместо раунда на Automotodrom Brno команды-участницы отправятся в Турцию, на бывшую гранприиную трассу Intercity Istanbul Park. В завершение календаря свою готовность принять Мировой Супербайк 2013 году подтвердили треки в Сильверстоуне, Имоле и Портимао.

#### КАЛЕНДАРЬ WSBK 2013:

24 февраля	Phillip Island, Австралия
14 апреля	Motorland Aragon, Испания
28 апреля	Assen TT Circuit, Нидерланды
12 мая	Monza, Италия
26 мая	Donington Park, Великобритания
9 июня	Portimao, Португалия
30 июня	Imola, Италия
21 июля	Moscow Raceway, Россия
8 августа	Silverstone, Великобритания
1 сентября	Nürburgring, Германия
15 сентября	Istanbul Park, Турция
29 сентября	Laguna Seca, США
6 октября	Magny-Cours, Франция
20 октября	Jerez de la Frontera, Испания
17 ноября	Buddh Circuit, Индия