

Chiamato a sostituire Pesek infortunato, mette a segno una incredibile rimonta



SUL BAGNATO DI ASSEN LORENZO LANZI (57), A LATO MENTRE ABBRACCIA SOFUOGLU, È STATO IL MIGLIORE. SECONDO POSTO PER SOFUOGLU (54) CHE HA PRECEDUTO IL RUSSO LEONOV (65).

QUINTO POSTO PER BALDOLINI

1. Lanzi (Honda) 21 giri pari a 95,382 km in 42'56"376 alla media di 133,278 km/h; 2. Sofuoglu (Kawasaki) a 12"054; 3. Leonov (Yamaha) a 14"460; 4. Parkes (Honda) a 23"884; 5. Baldolini (Triumph) a 47"063; 6. Cluzel (Honda) a 49"755; 7. Antonelli (Honda) a 53"850; 8. Van Poppel (Yamaha) a 1'42"505; 9. Tamburini (Honda) a 1'53"053; 10. Voskamp (Suzuki) a 1'57"442; 11. Lanusse (Kawasaki) a 1'57"690; 12. Caiani (Honda) a 2'03"555; 13. Jacobsen (Honda) a 1 giro; 14. Marconi (Yamaha); 15. Morais (Kawasaki); 16. Toth (Honda).

Giro più veloce: Lanzi in 1'59"828 alla media di 136,456 km/h.

Pole position: Lowes in 1'38"900 alla media di 165,331 km/h.

IL CAMPIONATO PILOTI: 1. Sofuoglu p. 45; 2. Foret 45; 3. Lowes 31; 4. Parkes 29; 5. Leonov 26; 6. Lanzi 25; 7. Quarmby 25; 8. Baldolini 24; 9. Cluzel 23; 10. Tamburini 20; 11. Iannuzzo 18; 12. Morais 17; 13. Antonelli 17; 14. Nemeth 9; 15. Van Poppel 8; 16. Lanusse 8; 17. Day 8; 18. Roccoli 7; 19. Marconi 7; 20. Voskamp 6; 21. Pesek 6; 22. Metcher 6; 23. Caiani 4; 24. Jacobsen 3; 25. Scholtz 2; 26. Menghi 1.

IL CAMPIONATO MARCHE: 1. Kawasaki p. 70; 2. Honda 61; 3. Yamaha 31; 4. Triumph 30; 5. Suzuki 6.

La rivincita di Lanzi

ASSEN - Non dev'essere stato bello per Pesek restare a casa a guardare gli altri correre. Lorenzo Lanzi, ex pilota ufficiale Ducati che non corre da luglio dello scorso anno, ad Assen si è presentato al via della gara della Supersport con la Honda del Team Prorace, una piccola squadra ceca, come sostituto dell'infortunato Pesek.

«Devo capire bene ancora come si guida questa moto - aveva detto venerdì - È molto diversa da una Superbike. Non mi aspetto troppo da questa gara». Solo che in Olanda è piovuta tanta acqua che sin dalle prove Lanzi ha rivisto splendere la sua stella. In qualifica, sull'asciutto, era più in difficoltà. Si è qualificato ventunesimo e dalla sesta fila di gente davanti ne aveva parecchia...

La pioggia caduta abbondante prima del via e nelle fasi iniziali della gara, con pure qualche chicco di grandine, gli ha però permesso di esprimersi al meglio, ed è riuscito a recuperare fino alla prima posizione e a chiudere con 12 secondi di vantaggio su Kenan Sofuoglu, secondo.

«Volevo questa vittoria. Certo, sull'asciutto sarebbe stato differente, ma sapevo che con l'acqua avrei potuto fare bene. In questo periodo mi sono allenato perché volevo tornare a correre. Solo che tutti mi chiedevano soldi, che non ho. Quando mi è arrivata l'offer-



ta del team Prorace l'ho presa al volo» ha detto Lorenzo, che tra un mese diventerà padre.

Sofuoglu, a differenza di Imola, è stato bravo a non commettere errori. Ha fatto prima sfogare Lowes, caduto nel corso del settimo giro mentre era al comando, e poi non ha provato a tener testa al velocissimo Lanzi. L'uscita di scena di Lowes, e anche quella di Foret, ha rimescolato le carte in gioco nel mondiale, che adesso vede Kenan al comando con 45 punti assieme al francese. «In queste condizioni l'importante era finire la gara - ha detto il turco - e salire sul podio è stato importantissimo. Dopo il doppio infortunio non sono ancora a posto, ma sono contento di esser tornato in testa al Mondiale».

LA PISTA di Assen non ha celebrato solo il ritorno di Lanzi, già vincitore nel passato di tre gare del mondiale Superbike, ma ha visto accendersi anche la stella di Vladimir Leonov. Il russo del team Yakhnich, 25 anni il 26 aprile, è sempre andato forte sul bagnato, e ad Imola, nel CIV sotto la pioggia, era stato vincitore, ma il mondiale è un'altra cosa. Invece è arrivato al terzo posto. «Avevo un buon passo, ma quando ho passato Sofuoglu e mi sono trovato senza riferimento, ho capito che avrei potuto fare errori, così ho preferito portare a casa il podio» ha detto il russo.

Da segnalare la bella gara di Baldolini, un altro specialista della pioggia, quinto con la Triumph davanti a Cluzel e dietro a Broc Parkes.



-  6 Maggio Magione
-  20 Maggio Mugello
-  15 Luglio Varano
-  5 Agosto Misano Adriatico
-  9 Settembre Vallelunga

La sfida si moltiplica.

Due classi, tante classifiche, una sola passione.



Se sei affamato di competizione la Black Cup è il tuo Trofeo. Classi 600 e 1000, agonismo e adrenalina al massimo. Non mettere freni alla passione!

Contattaci subito! Paolo: 346.24.28.035 info@blackcup.it

www.blackcup.it
www.conti-moto.it
facebook.com/contimoto
twitter.com/ContiMotoItalia

