



ДОКТОР ЧЕЛОВЕЧЕСКИХ ДУШ



текст: Наталья Любимова, Надежда Яхнич и Клаудио Корсетти
 фото: из архивов Infront и Yakhnich Motosport

Очень волновались перед встречей с человеком, чей рез чьи заботливые руки прошли все пилоты Больших Призов. Ожидания оправдались: беседа с Клаудио вселила в нас какое-то особое спокойствие и уверенность в будущем. Просто доктор относится к мотоциклистам

не как к пациентам, попавшим в его клинику по неосторожности, а с большим уважением и считает их всех героями. Разговор начался без вступлений. Клаудио все видит и все понимает. На наш взгляд, основная проблема спортсменов, получивших травмы, это страх. И многим приходится потратить

не один месяц, а иногда годы, чтобы справиться с этим. **Клаудио Коста:** «Если ты хочешь играть, ты должен любить музыку. Если ты хочешь гоняться, ты должен любить мотоциклы и гонки. Настоящий пианист не смотрит на клавиши, он чувствует, любит музыку. Это должна быть нерациональная

Понять мотогонку можно только сердцем. Выгони из него страх и побеждай!

любовь. Ты должен согласиться умереть за эту любовь!» Клаудио заметил удивление на наших лицах на такое утверждение и добавил: «Если ты примешь эту идею превыше всего, ты никогда не умрешь! Когда просто начинаешь ездить на мотоцикле, рациональная часть твоего разума пытается управлять им, твоя голова постоянно анализирует: здесь страшно, здесь можно ехать быстрее, здесь – тормо-

с ними. Всё вокруг говорит тебе, что ты бессильна. В этом случае гонки невозможны! Выбирай, что ты хочешь: остаться внутри этой маленькой коробочки или выбраться из нее? Ты боишься? Но страх порождает страх. Он стучит в дверь, все сильнее и сильнее. (Коста подошел к двери и постучал, а потом открыл ее.) Ты открываешь дверь, а там ничего нет! Страх – такой же по-

вдохновенно, что его слова потрясли нас до глубины души, у Надежды появились слезы на глазах. Он заметил и это: «Ты эмоциональна, и то, что ты сейчас чувствуешь эти эмоции, самая замечательная вещь. Это говорит о том, что ты можешь преодолеть страх и быть победителем! Как бы то ни было, ты должна ждать и верить, что придут лучшие времена, с хорошими эмоциями, ощущениями, такими

чтобы все гонщики в каждом повороте видели женщину в черном платье с косой – да, это Смерть. «Если ты ее видишь – ты едешь быстро! Именно эта женщина дает тебе энергию быть гонщиком». **Надя:** «Но я вижу ее везде!..» **Клаудио:** «Мало видеть! Когда ты начнешь любить эту женщину, ты начнешь ехать быстрее, чем раньше. Мы должны делать так с самыми черными и ужасными вещами внутри нас – любить их».

Наташа: «Смерть должна быть другом?» **Клаудио:** «Да. Нам страшно принять идею, что мы умрем. Нам не хочется видеть, что мы можем быть глупыми, неправильными, смешными. Мы не можем согласиться с этими мыслями. Но если не соглашаешься, как раз и начинаешь быть глупым, смешным, делать ошибки и бороться с каждым, кто находится рядом». **Наташа:** «Это трудно понять...»

Клаудио: «Нет. Понять легко – принять трудно! 40 лет я работаю с гонщиками и вижу их страх. Я видел страх Валентино [Росси], Марко [Меландри], страх Лоренцо, у каждого своя история...»

зять. А в спорте много иррационального, которым управляет другая часть твоего мозга. Не нужно думать, нужно следовать эмоциям. Вот это называется управление мотоциклом. Вы должны принять идею, умереть за эту любовь!» Доктор Коста часто обращался к Наде в нашем разговоре, так как узнал о ранее полученных травмах на треке и психологических проблемах, появившихся в период реабилитации:

Клаудио: «Ты должна понять очень важные вещи: плохой результат, плохие эмоции, падения и разочарования – это не наказание за что-то, а подарок судьбы! Опыт, полученный ранее, дает силу пережить трудные моменты твоей жизни. Их можно сравнить с замком, спрятанным в каждом из нас: он может быть абсолютно разрушен, но всегда есть уникальная возможность построить новый, лучший замок из этих разрушенных частей. Можешь выбрать другое. Представь маленькую коробочку, в которой живут твои проблемы и страхи, а ты вместе

дарок, о котором мы говорили выше. Это замечательная вещь, с которой ты можешь начать восхождение на гору, чтобы снова увидеть звезды на небе!» Клаудио Коста говорил абсолютно искренне и так

как раньше, когда ты «играла музыку». Каждому в трудные моменты жизни нужно вернуться обратно на свой путь. Ездить на мотоцикле, правда, совсем не просто. Но поможет одна подсказка. Клаудио хотел бы,

В один из выездов на тренировки в Италию мы задержались на пару дней в Имоле. Нам с Надей хотелось обязательно сделать две вещи в этом городе: побывать на треке Enzo & Dino Ferrari и встретиться с легендой – основателем и руководителем Мобильной клиники MotoGP доктором Клаудио Коста.



Что значить быть Доктором Костой? Стать отцом для сотни спортсменов от 14-ти до 37-ми лет и возлюбить всех, как одного

Я помню страх Лоренцо: у него он был такой же, как у Нади. Он остановился и не мог ехать дальше! Мы много говорили с ним об этом, вместе пытались прислушаться к его сердцу, но он не знал, как его услышать. Так продолжалось долго, но он справился, построил новый замок и сейчас сильнее, чем был раньше!»

Разговор перешел на совсем уж серьезные темы, и мы стали задавать вопросы, давно волновавшие нас.

В истории Больших Призов бывали случаи, когда помочь гонщику не удалось – во всех смыслах. Что при этом чувствовал сам Коста?

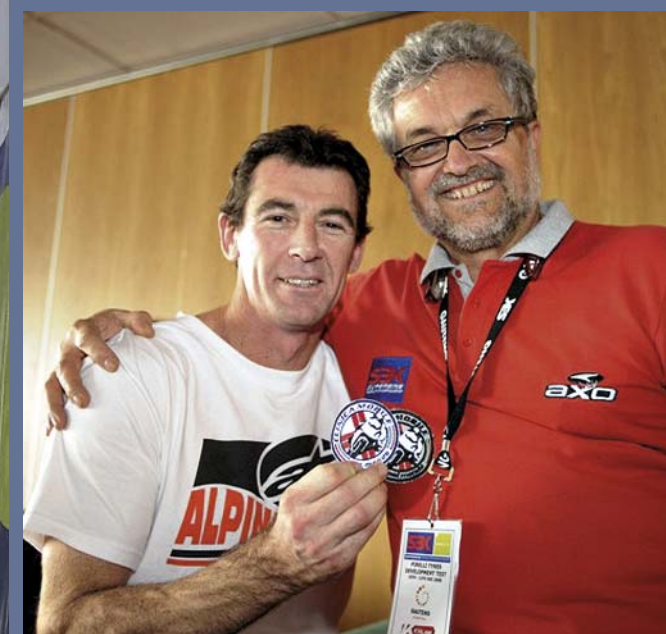
Клаудио: «Да, такие моменты были. Очень трудные моменты. Когда я понимаю, что помочь невозможно, все равно прилагаю все силы, чтобы исправить ситуацию. Так случилось с известным итальянским гонщиком 70-х Ренди Пазолини, это произошло и с Даидзиро Като. Когда я понял, что сердце Като остановилось, я готов был отдать свое. Но... Потом я плакал, очень сильно плакал! Я плакал по многим причинам. Во-первых, когда умирает гонщик, я теряю героя. Во-вторых, потому что я не бог и не могу вернуть человеку жизнь... В профессии врача это, наверное, самая тяжелая ноша».

Так почему же, понимая, что наш вид спорта столь опасен, гонщики возвращаются на трек снова и снова и, даже получая травмы, все равно стремятся вернуться в гонки?

Клаудио: «Рискуя, мы узнаем себя, и другие узнают нас лучше. Если ничего не делать, никто не узнает о вас. Даже почтальон не узнает о вас, если не откроете ему дверь. Но что гораздо важнее: вы не знаете, что на самом деле является абсолютно правильным, а что – нет! Вы следуете за мечтой. В этот момент, а для многих он может быть даже трагическим, вы узнаете, что обладаете чем-то очень важным, что можно назвать



Мобильная клиника – самое большое достижение организаторов MotoGP и WSBK, лучший проект FIM всех времен



МАССИМО КОРБАСКИО – РУКОВОДИТЕЛЬ МОБИЛЬНОЙ КЛИНИКИ WORLD SUPERBIKE ПОЧТИ ДВА ДЕСЯТИЛЕТИЯ ПОДРЯД. В 2010 ГОДУ ПРОЕКТU CLINICA MOBILE В МИРОВОМ СУПЕРБАЙКЕ ИСПОЛНИТСЯ 17 ЛЕТ.

Надо признать, что работы у доктора Корбаскио гораздо больше, чем у его коллеги, Клаудио Коста: четыре гоночных категории и гонки «поддержки», где на старт зачастую выходят дебютанты: «В сезон через нашу клинику проходят до 1000 пациентов, в среднем по 80 пилотов каждый weekend обращаются за помощью. Погода и состояние трека влияют на этот поток, так как риски возрастают», – рассказывает Массимо. «Мы стараемся не оставлять без внимания каждое падение, пусть даже и самое пустячное».

В Мобильной клинике SBK трудится около дюжины сотрудников, состав бригады меняется от этапа к этапу, есть трассы, где традиционно травматизм выше, и в таких случаях количество физиотерапевтов удваивают. По просьбам команд, постоянный «дежурный» состав клиники увеличивается с каждым годом.

С какими трудностями пришлось столкнуться в 2009?

Массимо: «Самым тяжелым случаем, к счастью, единичным, стало падение Режиса Лакони в Куалати. Ситуацию с французом я бы описал как критическую: с одной стороны, был риск, что его полностью парализует, с другой, как можно скорее требовалась операция. Мы вернулись в Южную Африку спустя годы, и у нас не было готовых наработок и проверенных клиник в этой стране. К счастью, мы нашли друзей в Йоханнесбурге, в частности, Марко Барнеби, он протянул нам руку помощи».

Какое «чудесное спасение» доставило вам лично наибольшее удовольствие?

Массимо: «Вернуть Нориюки Хагу в строй, после того как он сломал ключицу в Солт-Лейк-Сити. Но, честно скажу, без невероятной воли самого Нориюки у нас ничего бы не вышло».

Clinica Mobile давно стала международным брендом, гарантирующим всестороннюю помощь всем спортсменам, вовлеченным в моторный спорт. Сотрудники обеих клиник первыми приходят на помощь пострадавшим пилотам, а затем шаг за шагом ставят их на ноги. Героев невидимого фронта должны знать в лицо все, кто интересуется мотоспортом. ■

даже раем. Когда мы теряем это ощущение, стремимся вернуть его во что бы то ни стало.

Есть гонщики, я знаю многих, которые не выступают на соревнованиях. Им не нужны ни кубки, ни победы, ни чемпионаты мира. И они сильнее, чем те, кто выигрывает Гран-при, хотя и знают, что никогда не взойдут на подиум. Потому что им нужны другие ощущения, что-то большее, чем победа.

Есть другие, которые всегда будут вне общепринятых норм, они не могут выиграть, потому что падают, когда переступают пределы возможного. Знаете, как Мик Дуэйн стал пятикратным чемпионом мира? Мик всегда был очень быстр. В 1992 он получил серьезную травму и приехал в Италию, чтобы пройти курс реабилитации. После того как мы познакомились, он выиграл титул чемпиона мира пять раз! Он увидел особый свет, знак свыше,

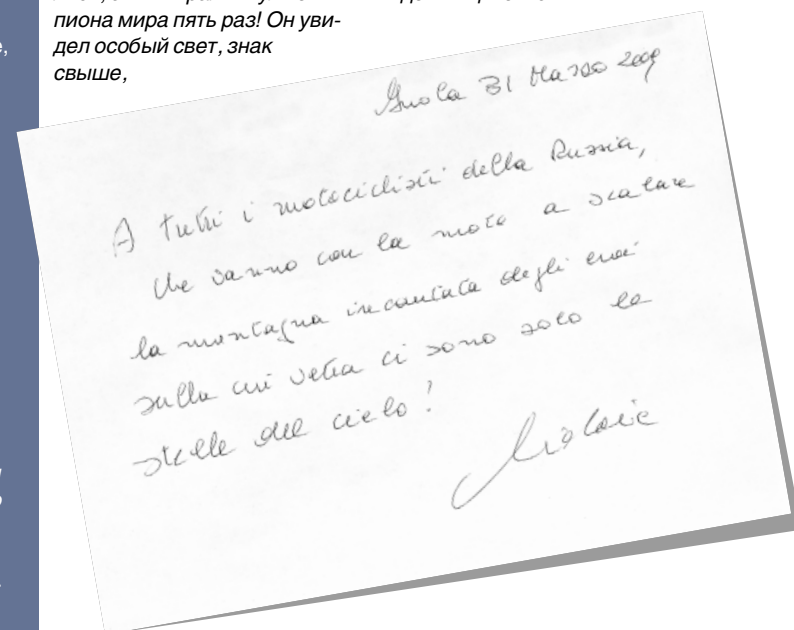
но у вас не будет этого света! Оставайтесь на мотоцикле и любите его. Вы должны любить мотоцикл как самого себя, как свою душу. Мотоцикл имеет душу. В тревожные моменты, когда вы не верите в себя и свои силы, вы забываете и душу мотоцикла».

Есть ли у Клаудио Косты любимые гонщики?

Клаудио: «Из прошлого – Мик, вне всяких сомнений. Из молодых? Есть, но я не скажу, кто он. Сейчас я отец для всех и не могу любить лишь одного».

И ваши пожелания всем российским мотоциклистам и читателям?

Клаудио: «Мотоцикл дает возможность каждому из нас открыть духовную сторону жизни, такую как любовь. Мотоцикл и любовь оказывают одинаковое действие на людей. Ищите и от-



вверху | Клаудио Корсетти: «Всем мотоциклистам России, которые покоряют на мотоцикле волшебные вершины, выше которых только звезды – салют!»

а затем – другой, который заставил его завершить карьеру.

Вы должны чувствовать, что мотоцикл дает вам что-то, что вы потеряли. Когда вы на мотоцикле, у вас появляется этот свет. Когда вы вне мотоцикла, вы можете быть прекрасны во всем,

кривайте потаенные уголки в своем сердце».

P. S. Уже после, когда мы прощались, Коста сказал: «Признаюсь, ожидал обычное интервью. Я ответил бы на разные вопросы, даже банальные, но наше общение получилось особенным». ■